

L'expert des systèmes de ventilation pour les travaux souterrains



SEMA conçoit et réalise des systèmes spécifiques de ventilation pour les tunnels et travaux souterrains. Patrick Larcher, directeur technique de SEMA, nous en dit plus dans cette interview.

Patrick Larcher, directeur technique de SEMA



Quel est le métier de SEMA ?

SEMA conçoit et fabrique depuis plus de 60 ans des équipements destinés aux réseaux de ventilation, à l'origine pour les mines puis ensuite pour les tunnels. Les services études et la fabrication sont basés à Luxeuil en Haute Saône dans notre usine certifiée ISO 9001 et certifiée RSE ECOVADIS. L'expérience de SEMA et de ses équipes apporte aux clients la garantie d'une bonne compréhension de leur projet et des réponses avec des solutions innovantes et personnalisées. Le siège est en région parisienne, parfaite implantation pour le suivi des chantiers du Grand Paris

Pouvez-vous nous en dire plus sur vos offres de solutions à destination du monde des travaux souterrains ?

La ventilation d'un chantier est une opération complexe et chaque cas est différent, les définitions sont faites conjointement avec les responsables des chantiers et l'inventaire de toutes leurs contraintes qui sont nombreuses notamment dans des espaces réduits lorsqu'ils sont en pleine ville. Ce qui

nous amène à adapter ou inventer des solutions pour répondre à leurs besoins. SEMA dépose plusieurs brevets chaque année, preuve de l'innovation constante de nos équipes.

Quelles sont les principales forces de vos produits et solutions de ventilation ?

SEMA travaille en partenariat avec ses clients, en cherchant constamment la meilleure solution, et en assurant un suivi avec une assistance sur les chantiers. Outre l'innovation, SEMA est caractérisée par une très forte réactivité, les chantiers ne peuvent pas s'arrêter et les réponses doivent être immédiates. Les moyens de productions modernes et la flexibilité qu'il apportent permettent de répondre dans des délais très courts.

Notre large gamme de produits s'étend des gaines souples et rigides des descentes de puits associées aux systèmes de rechargement des cartouches et cassettes, permet un gain de temps important dans les installations de début de chantier et lors des creusements des tunnels, parking, galerie, barrage etc.

Avez-vous des exemples de projets à nous partager ?

SEMA a équipé en ventilation tunnel la quasi-totalité des chantiers du Grand Paris Express depuis le lancement des travaux.

Actuellement, nous travaillons sur les études de ventilation en prévision du redémarrage des chantiers du Grand Paris Express. Nous avons également commencé à équiper des lots du projet du métro de Toulouse et participons activement aux chantiers du TELT et à d'autres grands projets nationaux.

Aujourd'hui, quelles sont vos perspectives de développement ?

L'activité dédiée aux travaux souterrains de SEMA s'est considérablement développée depuis notre intervention dans les chantiers du Grand Paris. Pour contribuer à ce projet de grande envergure, SEMA a réalisé des investissements significatifs qui permettent à l'entreprise aujourd'hui de se positionner comme un acteur majeur en matière de liaisons souples de ventilation pour les travaux souterrains en France. De plus en plus, nous proposons des produits et des solutions sur-mesure pour les chantiers à l'export, nous nous inscrivons dans une logique de co-construction et de collaboration avec nos clients européens pour agrandir notre présence sur le marché de l'Europe de l'ouest.

CONTACT :

- 15 Rue Anatole France
70300 LUXEUIL-LES-BAINS
- +33 3 84 93 92 93
- contact@sema-europe.com
- www.sema-europe.com